


mondo sommerso

rivista
internazionale
del mare

N. 234 MARZO 1980 - L. 2.500

MENSILE - Sped. in abb. post. gr. III/70



**TUTTO SUB:
ALLENAMENTI
E ACQUATICITA'**

**ORGANIZZARE
UN RAID
IN GOMMONE**

**LE BARCHE
"OPEN" PER I
SUBACQUEI**

LE BARCHE TUTTO SPAZIO

Abbiamo svolto una vasta inchiesta nel settore delle piccole barche a spazio tutto-aperto. Ovvero di quelle che possono andare benissimo per le nostre uscite in mare, sia come semplici diportisti, sia come subacquei che necessitano di un piccolo ma comodo mezzo di trasporto per arrivare più facilmente nelle baie, sulle punte della costa, sulle secche e poter comodamente pescare.

Certo la scelta della barca ideale è dura, nono tanto perché mancano i modelli, anzi ce ne sono talmente tanti da mettere in serio imbarazzo il potenziale acquirente.

Al lettore che voglia avere una idea di quanto sono, possiamo rispondere che in base alle statistiche, su 1462 barche proposte all'ultima edizione al Salone di Genova, circa il 50% era costituito da barche a motore, canotti pneumatici, derive e surf.

Tra le imbarcazioni a motore poi: 893 erano al di sotto dei 6 metri, 226 erano tra i 6 e gli 8 metri, 237 tra i 9 e i 12 metri, 94 tra i 13 ed i 20 metri ed infine 5 oltre i 20 metri.

Come appare evidente il numero maggiore di barche prodotto è quello delle piccole e medie barche; ovvero quelle destinate ad un mercato per così dire di massa o popolare.

C'è da notare però che la nautica, dopo un timido tentativo di espandere il mercato a ceti sociali più vasti, sta tornando ad essere un fenomeno di élite a causa dell'inarrestabile lievitazione dei prezzi: rispetto all'anno scorso, infatti, i prezzi sono aumentati dal quindici al trentacinque per cento!

Siamo poi andati ad esaminare i materiali usati dai vari cantieri per la costru-

di LUCIO COCCIA

zione delle piccole e medie barche. Ci è sembrato che oramai la plastica, o meglio la vetroresina, abbia completamente sostituito l'impiego del legno: tranne che per le costruzioni di qualche sporadico cantiere il resto è «quasi» tutta vetroresina.

Abbiamo detto quasi, perché oggi si sta affacciando sul mercato italiano un altro materiale: l'alluminio! Alcuni cantieri come: Italmarine, Sessa e la Hill Boats di Milano, hanno presentato i loro scafi in alluminio: tutti di lunghezza inferiore ai cinque metri, ma estremamente pratici e versatili.

Quali i vantaggi offerti da questo tipo di materiale? Innanzitutto, la sua leggerezza nei confronti della vetroresina, circa un trento per cento in meno, il che permette di impiegare motori di più limitata potenza e quindi di godere di una maggiore economia. Secondo, si tratta di un materiale a bassa usura e quindi ad alta economia di esercizio. A conferma di ciò possiamo dire che tale tipo d'imbarcazione è diffusissimo in Canada e negli USA, dove il settanta per cento delle imbarcazioni sotto i 5 metri è costituito da barche d'alluminio.

Certamente si tratta di scafi un po' spartani, ma che riscuotono grande successo, specialmente tra i pescatori dilettanti, per la facilità con cui possono essere trasportati sul tetto della propria auto e quindi alati e varati senza molto sforzo.

Affidabilità? Ottima! Poiché grazie al poliuretano espanso, contenuto nei cassoni sotto i sedili, sono praticamente inaffondabili.

A questo punto, è chiaro, sorge naturale la domanda: ma è possibile che a tanta meraviglia non faccia riscontro alcun difetto? Ecco, noi pensiamo che qualche piccolo neo ci sia, ovvero che questo tipo d'imbarcazione sia più adatto per un uso in acque interne piuttosto che in mare: dove sappiamo che sia per fenomeni elettrolitici, sia per l'azione corrosiva del salino, non esiste metallo che alla lunga non ne risenta. Questa comunque è un'opinione strettamente personale, e chi scrive si augura sempre che tale affermazione possa essere smentita dai risultati futuri.

Per finire, agli appassionati di quelle barche che pur rimanendo aperte ancora conservano un loro aspetto marinaro, vorremmo segnalare i «gozzi» di alcuni cantieri come: Catarsi di Livorno, Nautiplast di Savona, Petteruti di Salerno, Fiart e Gobbi.

Sono barche in vetroresina, dalla classica linea marinara, robuste, spaziose e confortevoli, dove la motorizzazione entro-bordo talvolta può essere sostituita da quella di un fuoribordo a gambo lungo. Sono scafi che ancora danno il gusto di andarsene per mare un po' all'antica, senza pena e senza affanni.

Lucio Coccia



1 - SONNY 318 RO, dei Cantieri Vega di Giorgio Adreani di Vimodrone (Milano), m 4,45 x m 2,25, peso 850 kg, portata 6 persone, costruzione in vetroresina con finiture in teak, carena «silver wing by Levi», con motore BMW da 130 hp, L. 14.465.000, con motore BMW da 220 hp, lire 16.115.000; nella nuova versione Executive, con BMW 130 hp, L. 15.015.000; con BMW 220 hp, L. 16.665.000 (più IVA 14%).

E' una superba imbarcazione sportiva del tipo runabout, in grado di raggiungere velocità dell'ordine di 78/85 km orari. La timoneria idraulica gli consente una guida precisa e morbida. Due sedilerie schienasciana offrono un ampio spazio per sei persone. Al disotto del prendisole di poppa vi sono tre vani: quello centrale per il motore e due laterali utilizzabili come gavoni. A pagliolo vi è un altro capace vano dove possono essere stivati gli sci nautici, mentre a prua vi è un altro ripostiglio. La costruzione è particolarmente robusta e le rifiniture sono molto curate.

E' una barca dalle prestazioni elevate e di grande affidabilità.

2 - ORKNEY SEYCHELLE,

del Cantiere Hill-Boats di Milano S. Felice (Segrate) m 4,00 x 1,80, peso 227 kg, portata 5 persone, costruito in materiale galleggiante (schiuma espansa di poliuretano a cellula chiusa rigida), carena ad ala di gabbiano, per fb fino a 50 hp; lire 3.120.000.

E' una barca dalla carena veloce e notevolmente stabile in qualsiasi condizione di mare.

Ideale per lo sci d'acqua, la caccia subacquea e i bagni di sole.

Con motore da 50 cv può raggiungere velocità fino a 23 nodi. Ci è sembrata una barca molto compatta, con dimensioni che la rendono facilmente rimorchiabile e facile da alare, nonché da trasportare in vacanza anche per destinazioni lontane. Molto lo spazio a disposizione per le attrezzature sportive: vi sono non meno di 6 gavoni per stivare la roba.

Sono inclusi nel prezzo: tintibene a tutta lunghezza laterali in acciaio cromato, occhi da traino per lo sci d'acqua, prendisole interamente imbottito, sedili avvolgenti appaiati per guidatore e compagno in sicurezza e confort, carabottino poppiero in tela che ricopre la zona serbatoio dando un tocco d'ele-

ganza.

Opzionali sono: la tenda parasole pieghevole, il copribarca in PVC su nylon e la scaletta in acciaio a poppa.

3 - PICNIC EXECUTIVE, dei Cantieri Vega di Giorgio Adreani di Vimodrone (Milano), m 4,43 x 1,70, peso 225 kg, portata 5 persone, costruito in vetroresina a doppia stampata più pianale di fondo strutturale, carena a V profondo, per fb da 20 a 55 hp; lire 2.530.000 (più IVA).

E' una barca molto comoda, che offre una notevolissima disponibilità di spazio a bordo, fornita di numerosi ripostigli e gavoni dove si può conservare l'attrezzatura. Il particolare disegno della carena le consente di entrare facilmente in planata, raggiungendo con quattro persone a bordo velocità tra i 17 e i 20 nodi con un fuoribordo di soli 20 hp di potenza. Date le sue dimensioni ed il peso contenuto, può essere facilmente trasportata a rimorchio dell'auto.

Stabile da ferma, morbida sulla onda e facile da guidare, è un'imbarcazione adatta a gite, pesca o caccia subacquea, o semplicemente per prendersi il

sole al largo della costa.

4 - HURRICANE GRAN-CROCIERA EXECUTIVE, dei Cantieri Vega di Giorgio Adreani, m 4,90 x 2,08, peso 550 kg, portata 6 persone, costruzione in vetroresina, carena tipo Sea Skiff, motorizzazione con fb da 20 a 55 hp, lire 5.874.000 solo scafo; nella versione jet, motorizzazione con Jet Castoldi SP 204, lire 9.405.000 (più IVA). Nella classe delle barche da 5 metri, questo cabinato è particolarmente versatile, potendo essere usato a tutte le latitudini e in tutto l'arco dell'anno. La sua carena, di tipo Sea Skiff planante, consente di raggiungere notevoli velocità anche con potenze ridotte.

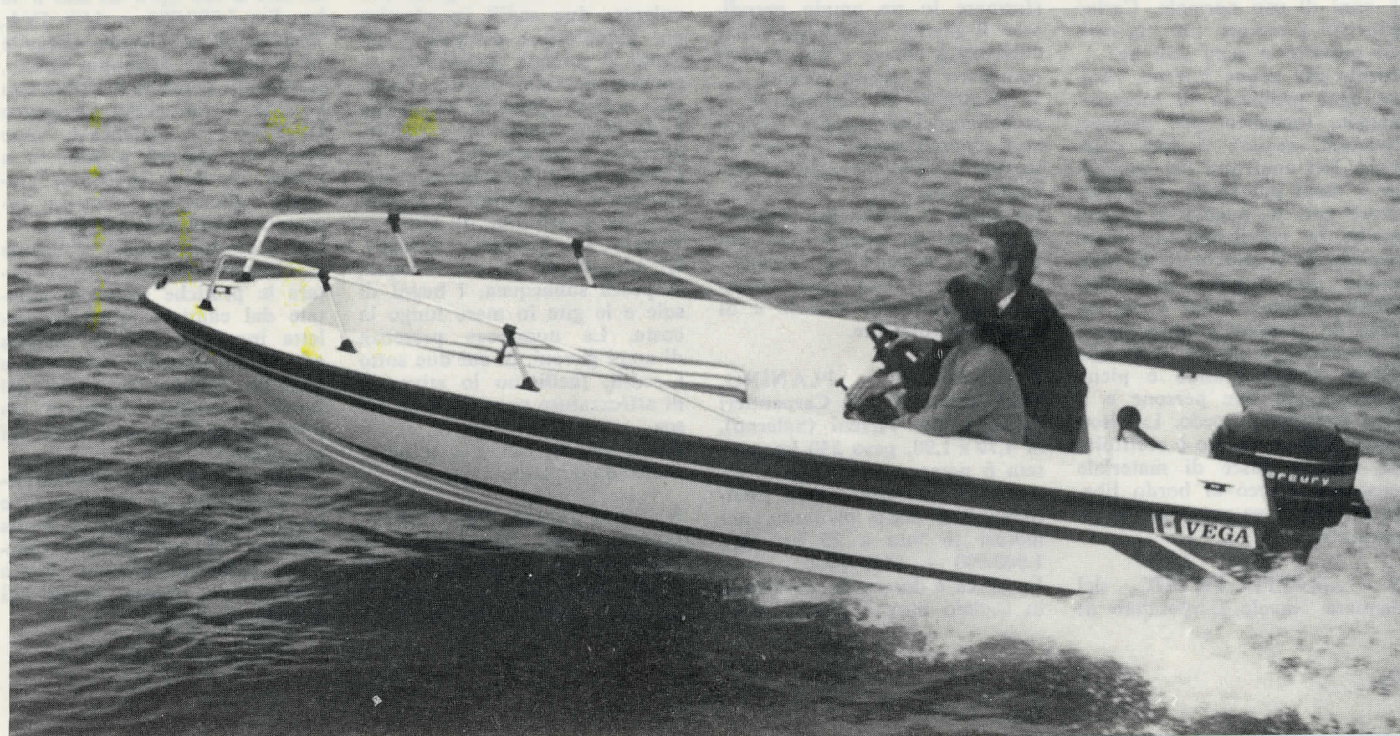
E' molto comodo e confortevole, potendo essere usato a tutte le latitudini e in tutto l'arco dell'anno. La sua carena, di tipo Sea Skiff planante, consente di raggiungere notevoli velocità anche con potenze ridotte. E' molto comodo e confortevole, grazie alla razionalità con cui è stato utilizzato lo spazio disponibile a bordo. La nuova versione Jet Executive è stata voluta per venire incontro alle esigenze di una vasta fascia di pubblico.

2



4

3



1 - «ORKNEY DORY 3 METRI - SPORT TENDER», dei Cantieri Hill Boats di Milano; m 3,15 x 1,57, peso 113 kg; portata 3-5 persone, costruito in materiale galleggianti (schiuma polistirolo rigida a cellula chiusa), carena ad ala di gabbiano, per motori fb fino a 20 hp; lire 1.290.000 + 14% IVA.

Piccolo tender in vetroresina, fornito di una panchina centrale in mogano verniciato, consolle in VTR con volante, cavi e frenelli, piastra di montaggio comandi motore, guardalato pesante con terminali in acciaio inox, occhio d'alaggio, scalmi, occhi per parabordi, galloce di poppa e di prua. Opzionali sono: tientibene laterali in acciaio inox, paraspruzzi pieghevole, sedili imbottiti e cuscini. Una particolarità del piccolo tender che lo differenzia dagli altri in commercio, è quella di avere una notevole stabilità grazie ad un tunnel autorimpiente ricavato nella chiglia. Quando lo scafo è fermo o a bassa velocità il tunnel si riempie d'acqua e funziona da stabilizzatore. Accelerando, si svuota lentamente in modo automatico attraverso il foro posteriore.

2 - INSTABOAT, della Hill Boats di Milano: dimensioni m 3,25 x 1,25 aperta, m 3,45 x 37,5 cm chiusa, peso kg 25,54, portata 2 persone, costruita in alluminio, carena a W, per fb fino a 4 hp; lire 398.000 + IVA.

Questa barca risolve con estrema facilità tutti i problemi organizzativi del tempo libero: in tre minuti si trasforma da un pacco piatto in una vera imbarcazione da diporto, essendo costituita da quattro elementi di alluminio, che si piegano a soffietto grazie a delle fasce di neoprene, incollate con una tecnica e materiali particolari.

L'imbarcazione è garantita per 5 anni di uso normale. Carico previsto a motore 150 kg, carico previsto a remi 250 kg.

Ideale per acque interne, risolve ogni problema di magazzino, trasporto, per pescare, cacciare, remare o fare camping. Nei confronti del gommoni è assai più facile da manovrare con la pagaia o i remi anche in condizioni di vento proibitive. Il suo scafo di alluminio non subisce invecchiamento chimico, infine è più rapido da montare e smontare.

L'Instaboat è sicura, galleggia dritta anche quando è piena d'acqua con due persone e il loro bagaglio a bordo. La riserva di galleggiamento è costituita da robuste fasce di materiale espanso, attacco al bordo libero esterno dove serve anche da paraurti.

3 - AMALFI PIC-NIC, del cantiere Navale Carpenterie di

Cava de' Tirreni (Salerno), m 4,20 x 1,60, peso 150 kg, portata 4 persone, costruita in vetroresina, per fb fino a 15 hp; lire 850.000 + 14% IVA.

Piccola lancia in plastica, ben rifinita, con tientibene in acciaio inox che corre lungo tutta la barca ed interrotta solamente nei punti centrali, per dar modo di scendere e salire in acqua. Gavoncino a poppa per serbatoio motore fuoribordo, piastra per motore fuoribordo, guardalato in gomma pesante, paiolatura in legno per piano prendisole, scalmi e pozzetto autovuotante.

Gavone di prua molto ampio. Bicolore, rosso lo scafo, bianco il pozzetto, Facilmente trasportabile col carrello a rimorchio. Ci è sembrata una lancetta ideale per acque interne o piccole distanze lungo costa in mare.

4 - AMALFI WEEK-END, del Cantiere Navale Carpenterie di Cava de' Tirreni (Salerno), m 4,20 x 1,75, peso 180 kg, portata 4 persone, costruita in vetroresina a doppio fondo, carena solcante a V con due pinne stabilizzatrici, per fb fino a 15 hp; lire 950.000 + 14% IVA.

Lancia in vetroresina, ben rifinita, con tientibene in acciaio inox lungo tutto il perimetro della barca, tranne che nelle zone centrali, per facilitare l'entrata o l'uscita in acqua delle persone. Piastra per motore fuoribordo, almeno 4 gavoni molto ampi e spaziosi. Colore dello scafo rosso e pozzetto bianco. Occhio d'alaggio, scalmi, galloce di poppa e di prua, moquette a paiolo e foro del pozzetto autovuotante.

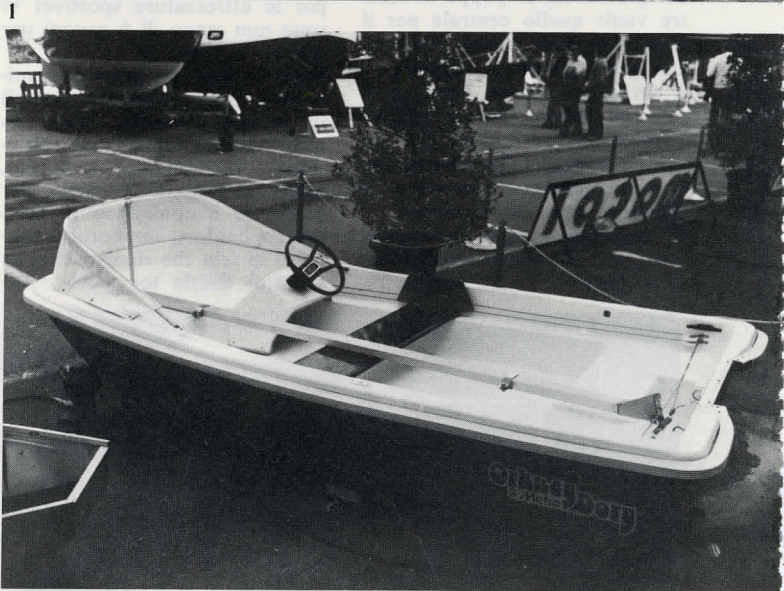
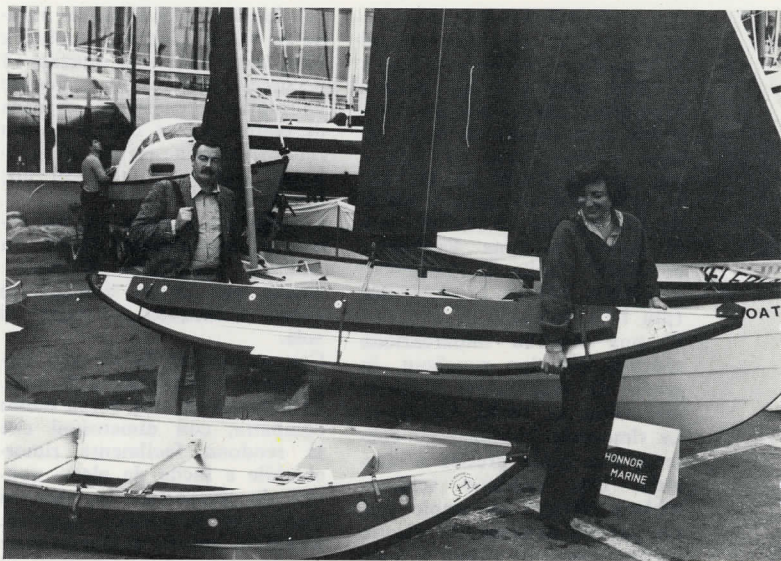
Barca adatta per la pesca e le gite a mare; di buona stabilità e tenuta, con ampi gavoni molto utili per riporre attrezzature sportive e da pesca.

Il pozzetto a prua si può trasformare in un ampio prendisole, il gavone sottostante è con chiusura a chiave e può quindi contenere lo stesso motore fb, le dotazioni di sicurezza e il serbatoio del carburante. Nei gavoni laterali possono essere sistemati i remi ed altre attrezzature varie.

La barca è facilmente trasportabile sia su carrello che sul tetto di un'auto di modesta cilindrata; il suo peso contenuto permette di vararla e di alarla agevolmente.

5 - AMALFI PLANING, del Cantiere Navale Carpenterie di Cava de' Tirreni (Salerno), m 4,70 x 1,90, peso 230 kg, portata 6 persone, costruita in vetroresina a doppio fondo (inaffondabile), scafo planante, per motori fb fino a 25 hp; lire 1.500.000 + 14% IVA.

La barca è dotata di: tientibene in acciaio inox a prua e sulle



2

due fiancate laterali, piastra per motore fb, consolle di guida con volante, due sedili in plastica per guidatore e compagno, almeno 6 gavoni, guardalato in gomma pesante, occhio d'alaggio, scalmi, galloce di poppa e di prua, moquette a paiolo, pozzetto autovuotante.

Questo scafo è facilmente trasportabile su carrello e quindi vi è la possibilità di alarlo e vararlo su qualsiasi spiaggia. E' adatto per lo sci d'acqua, la pesca subacquea, i bagni di sole e le gite in mare lungo la costa. La numerosa presenza di ampi gavoni, di cui due sotto i sedili, facilitano lo stivaggio di attrezzature sportive e da pesca.

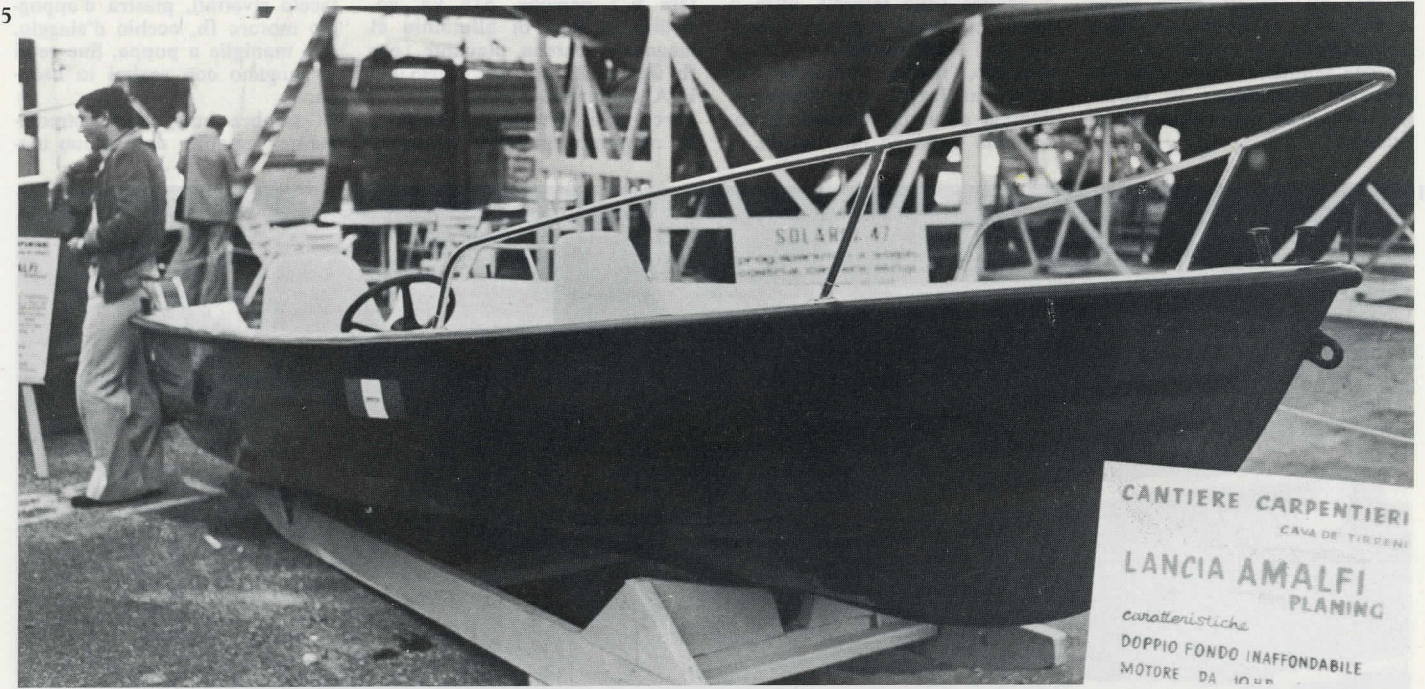
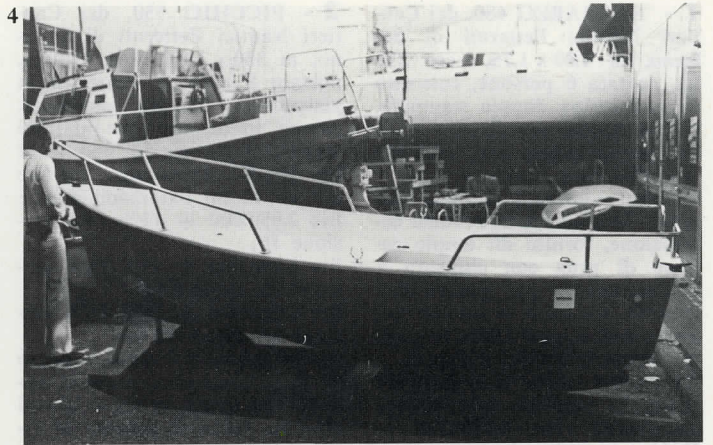
Barca veloce, sicura e a basso costo d'esercizio.

6 - SELEMAR 570 TORPEDINE, della Cooperativa di Pontecagnano (Salerno), m 5,70 x 2,20, peso 350 kg, portata 8 persone, costruita in vetroresi-

na, carena a spigolo, per motori fb fino a 100 hp o eb fino a 40 hp; lire 3.500.000 + 14% IVA. Trattasi di una lancia planante in vetroresina a doppio guscio, fornita di: consolle di guida con volante e timoneria monocavo Ultraflex, due passacavi, vano serbatoio, gavoni a prua e a poppa, tre bitte in ottone cromato, ghiacciaia, scaletta incassata, battagliola di prua.

Dal prototipo esposto al Salone di Genova abbiamo potuto notare le pratiche soluzioni adottate dal cantiere, quali la scaletta incorporata e la comoda ed ampia ghiacciaia sistemata a pagliolo, sebbene il rilievo del bordo potrebbe costituire un possibile pericolo per i piedi dei passeggeri.

Ideale per la pesca, l'immersione subacquea, lo sci nautico e le gite in mare anche a media distanza. Il suo prezzo contenuto potrebbe rendere molto competitiva questa barca sul mercato italiano.



1 - SCARABEO 480, dei Cantieri Nautici Petteruti di Salerno, m 4,80 x 1,75, peso 250 kg, portata 6 persone, costruito in vetroresina doppia stampata, carena tonda, per fb fino a 12 hp gambo lungo; lire 1.500.000 + 14% IVA.

Classico « gozzo » di linea marinara in plastica, di robusta costruzione, fornito di: ampio gavone di prua con chiusura a chiave, piastra per motore fuoribordo, tre bitte in ottone cromato, scalmi, guardalato in gomma pesante, occhio d'alaggio.

Di questo gozzo si può avere anche la versione con motore entrobordo (lire 4.350.000 + IVA); ci sembra la barca ideale per gli amanti della pesca a traina o al bolentino, oltre naturalmente a quella sub.

La sua tenuta di mare e la sua accurata costruzione lo rendono un mezzo estremamente affidabile.

2 - PICCHIO 550, dei Cantieri Nautici Petteruti di Salerno, m 550 x 2,10, peso 400 kg, portata 8 persone, costruito in vetroresina doppia stampata, carena tonda con due alettoni stabilizzatori, per fb fino a 12 hp gambo extralungo oppure per eb 12 hp Farymann diesel; lire 2.950.000 + 14% IVA versione fb;

lire 5.280.000 + 14% IVA versione eb diesel 6 hp;

lire 6.050.000 + 14% IVA versione eb diesel 12 hp;

Anche questo è il classico gozzo di linea marinara, come si costruivano quelli in legno alcuni anni fa. Barca in plastica di robusta fattura, fornita di: almeno 4 gavoni (due laterali, oltre a quelli di poppa e prua), 4 scalmi per i remi, tre bitte in ottone cromato, occhio d'alaggio, timone in legno, guardalato in gomma pesante, comandi motore nella versione entrobordo.

Ci sembra la barca più idonea per tutti i tipi di pesca, dal bolentino a quella subacquea, molto spaziosa tanto da poter ospitare persone e bagagli in grande quantità, con una carena molto stabile e la possibilità di montare diverse soluzioni di motorizzazione.

Infine, dato il materiale di costruzione impiegato e l'accurata finitura, se si fa una comparazione col suo prezzo di listino, ci appare una barca molto competitiva.

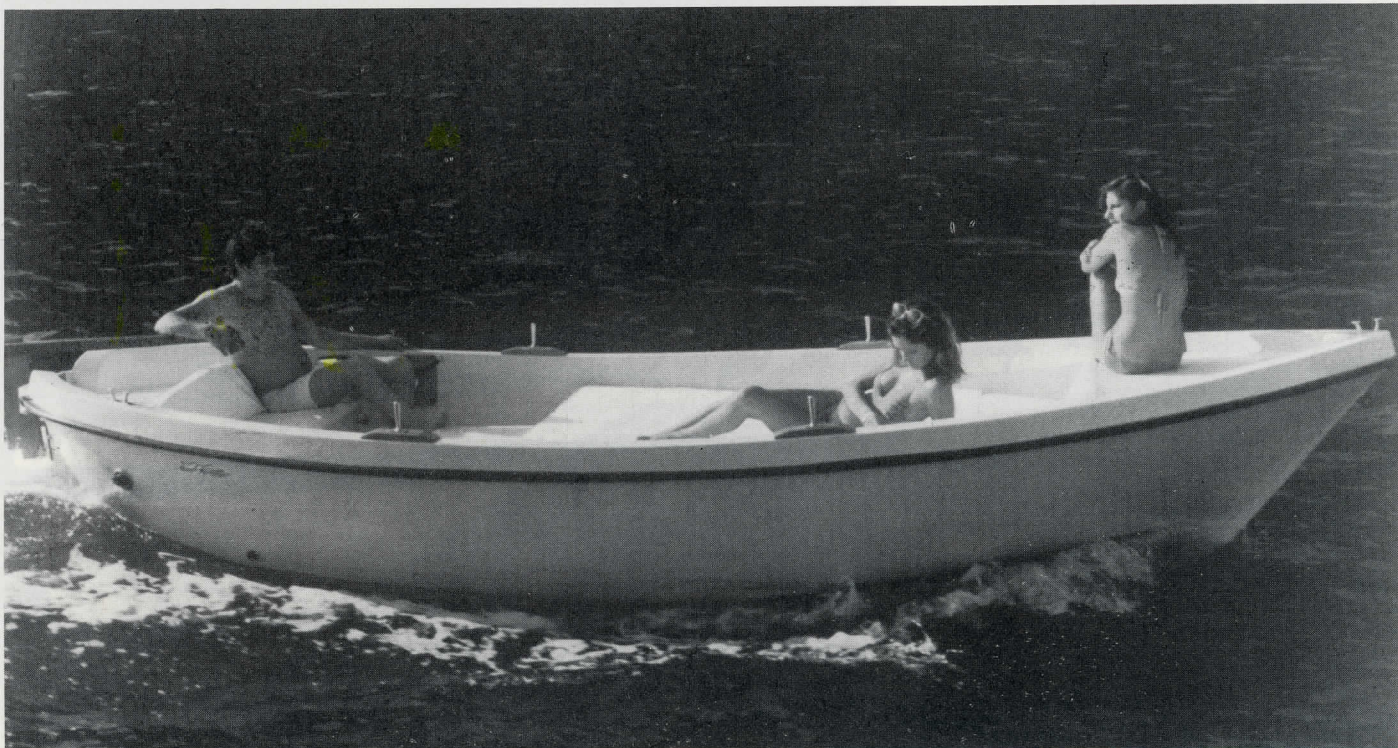
3 - ITALMARINE 470, della Italmarine Barche di Milano, m 4,70 x 1,70, peso 92 kg, portata 6/7 persone, 515 kg, costruito in lega di alluminio al magnesio, carena planante, per fb fino a 25 hp; lire 1.995.000 IVA compresa.

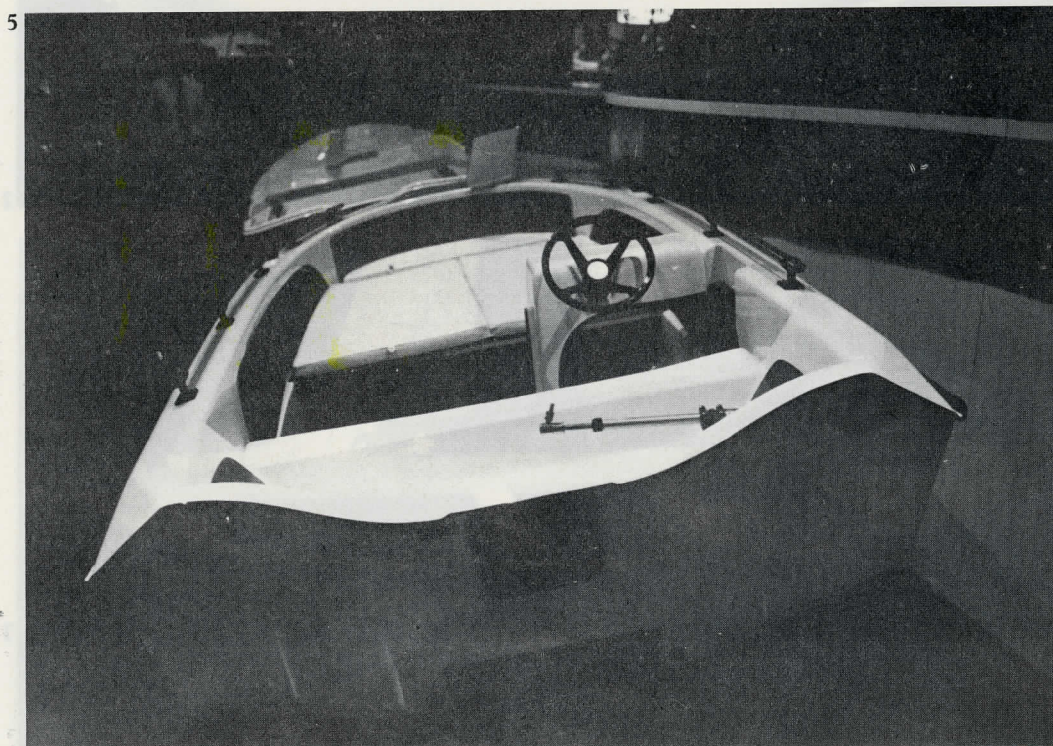
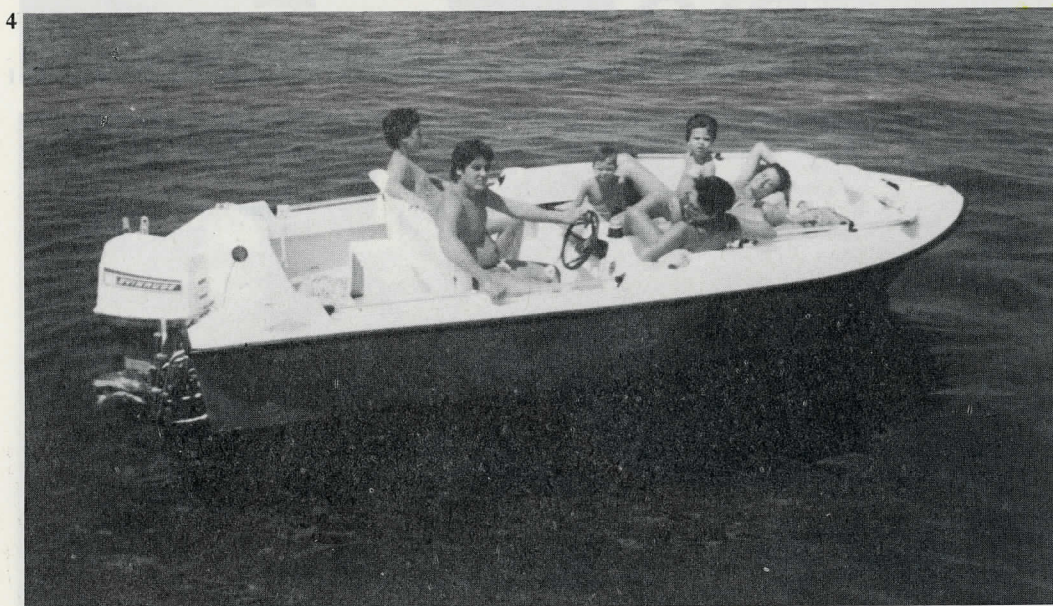
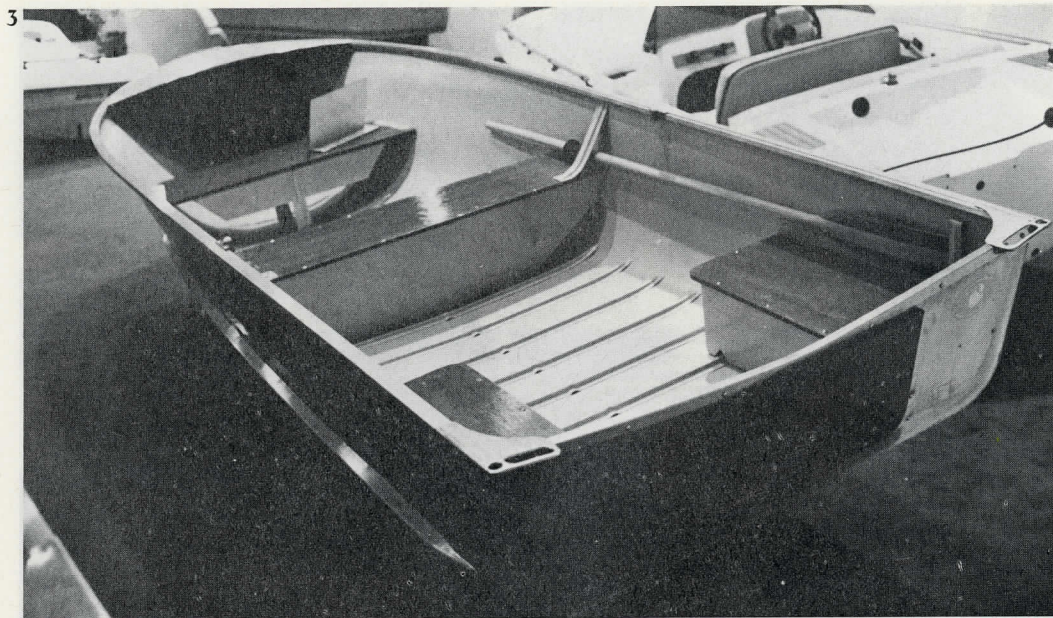
Barca d'importazione canadese, in alluminio marino, costituita

da tre parti saldate (2 semiscafi e poppa) preformate mediante un sistema usato nell'industria aeronautica la stiro-imbottitura (stretch-forming). La lastra di alluminio viene pertanto stirata e stampata, così che ne escano i tre pezzi della barca. La formatura finale viene data da una saldatura continua, senza più ricorrere alla rivettatura. I sedili all'interno contengono 175 dm³ di polistirolo espanso a cellula chiusa, che rendono inaffondabile la barca anche a pieno carico. Il colore delle murate è rosso, mentre l'interno è grigio.

Fornita di: una piccola coperta a prua, paraspruzzi e bottaccio rivettati, piastra d'appoggio motore fb, occhio d'alaggio, due maniglie a poppa, due remi in mogano con scalmi in bronzo.

Ci sembra una barca estremamente versatile: dato il suo mo-





desto peso può essere facilmente trasportata a rimorchio o sul tetto di una grossa autovettura. Ideale per tutte le attività nautiche: pesca, sci d'acqua, e diporto nautico, soprattutto in acque interne.

4 - ALAUA 500 OPEN, del Cantiere Eolo di Gioiosa Marea (Messina), m 5,00 x 2,12, peso 300 kg, portata 5 persone, costruita in vetroresina, carena planante a V, per fb fino a 70 hp gambo lungo; lire 3.000.000 + 14% IVA.

Scafo in vetroresina, dalla linea elegante e dalla buona dotazione, è fornito di: consolle di guida con volante e timoneria, divano di guida ribaltabile a prendisole, cuscini piano prendisole, bitte di ormeggio, passacavi e tranio sci, anelli d'alaggio, pulpito di prua, scaletta ribaltabile, due sportellini con chiave, gavoncino porta ancora, pozzetto autovuotante, due gavoni portaserbatoio sotto il divano di guida, doppio fondo stagno, gavoncino di poppa, corrimano laterali in acciaio inox, luci di via.

Ci sembra uno scafo dalle ottime prestazioni sportive, che può essere auto trasportato con carrello, sufficientemente spazioso e dal buon confort di guida e andatura.

Colori: rossa la carena, bianco latte coperta e pozzetto.

5 - ITALMARINE 410, della Italmarine Barche S.p.A. di Milano, m 4,10 x 1,85, peso 145 kg, portata 5 persone, doppio scafo in vetroresina iniettato con poliuretano espanso a cellula chiusa, carena a catamarano, per fb fino a 25 hp; lire 1.995.000 (IVA compresa).

Catamarano in plastica, col tunnel tra i due scafi studiato in funzione aerodinamica per aumentare la portanza: tutto ciò permette migliori prestazioni anche con piccoli motori.

Fornita di: anello d'alaggio in inox, bottaccio in gomma, vano portaoggetti, rivestimento in legno a prua, due scalmi in nylon, 4 tientibene in legno, panchette in legno, fondo antisdrucchiolo, vano portaoggetti di poppa con tasca stagna e dispositivi di chiusura, alloggiamento serbatoio, coppia di anelli per alaggio in acciaio inox, coppia di tappi di scarico, consolle di guida con piano portaoggetti e volante sport con timoneria monocavo, area per installazione telecomandi, pozzetto autosvuotante.

Colori: coperta e carena bianco latte, rivestimento interno e murata blu.

Questo scafo sfrutta tutta l'esperienza del suo progettista, il campione motonauta Angelo Molinari, facendone una barca di classe, estremamente stabile, veloce e sicura.

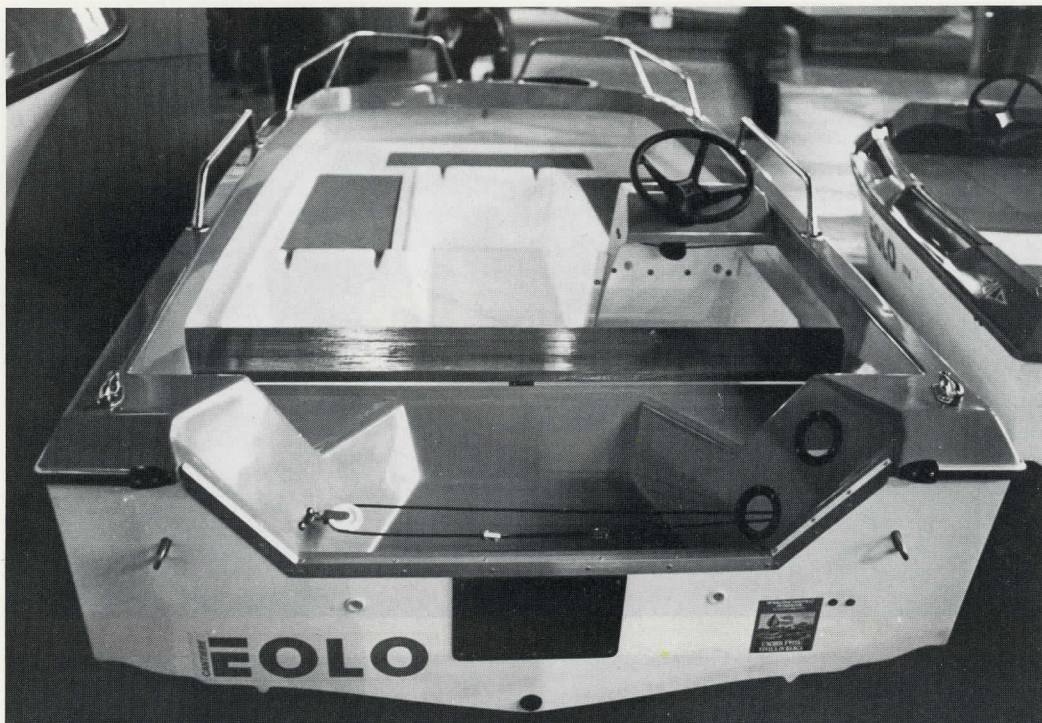
1 - CIAULA CAMPING, del Cantiere Eolo di Gioiosa Marea (Messina), m 3,90 x 1,65, peso 150 kg, portata persone 6, costruito in vetroresina, carena ad ala di gabbiano con V pronunziata, per fb fino a 45 hp; lire 1.600.000 + 14% IVA.

Scafo in plastica, tutto aperto, con buona dotazione, fornito di: consolle di guida con volante e tiranti, battagliole pulpito in acciaio inox, doppio fondo stagno, scalmi e remi, parabordo in alluminio anodizzato e gomma, tre ampi gavoni a prua, tre anelli d'alaggio, traina sci, bita di prua, sedili incorporati nella coperta, pozzetto autovuotante, colore rosso della coperta e bianco latte per scafo e pozzetto.

Ci sembra un ottimo scafo, vista la sua carena ad ala di gabbiano.

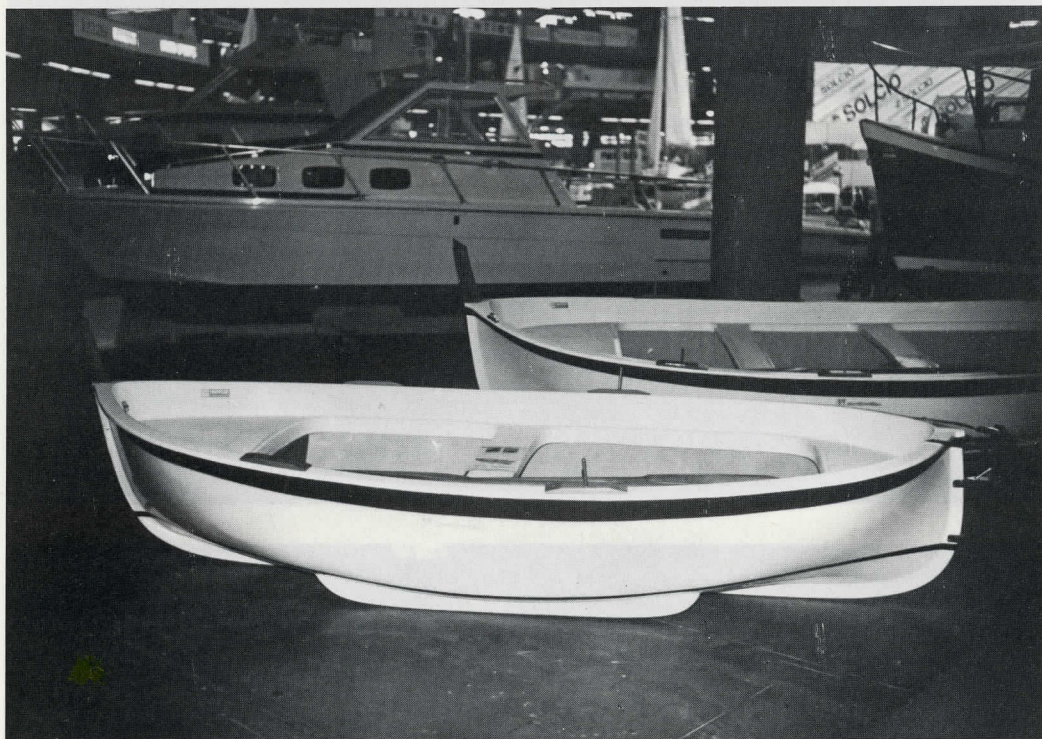
Veloce, pratico, sicuro, permette la pesca al largo, il traino dello sci, le lunghe gite in mare ed il camping.

Ideale per la famiglia e le gite in comitiva.



2 - CEFALO 370, del Cantiere Nautiplast di Cairo Montenotte (Savona), m 3,70 x 1,43, peso 130 kg, portata 4 persone, costruita in resina poliester e rinforzata con stuoia di vetro, carena tonda con due alettoni stabilizzatori, per fb a 10 hp; lire 1.600.000 + 14% IVA.

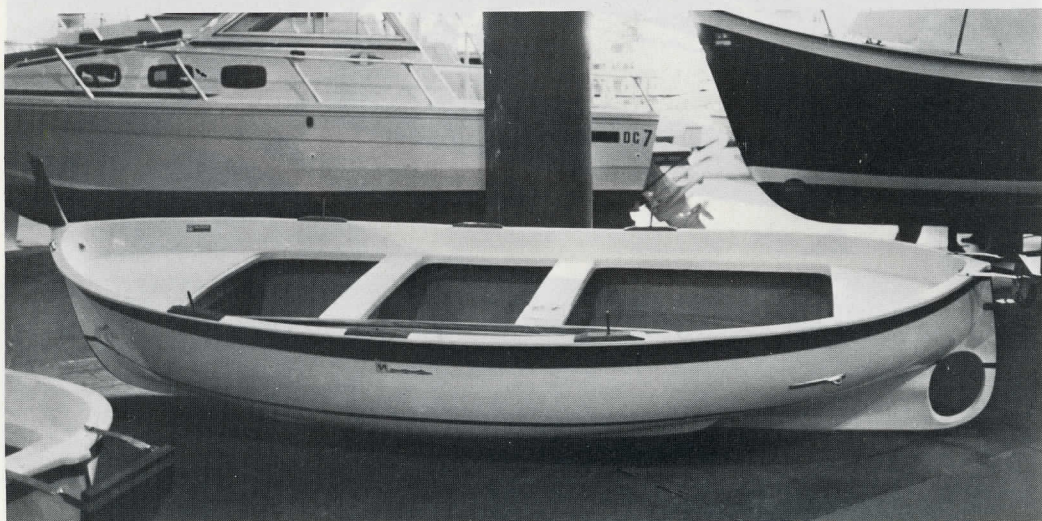
Classico gozzo ligure costruito in resina poliester e fornito di: due coppie di scalmi, piastra per motore fb, coppia di remi, carabottino e pagliolo in mogano con gavone protetto da portello, con compartimenti stagni che lo rendono inaffondabile. Le alette antirollio sono protette da bindelle in ottone, fissate con viti in acciaio inox. Barca ideale per gli amanti della pesca e del piccolo diporto nautico.

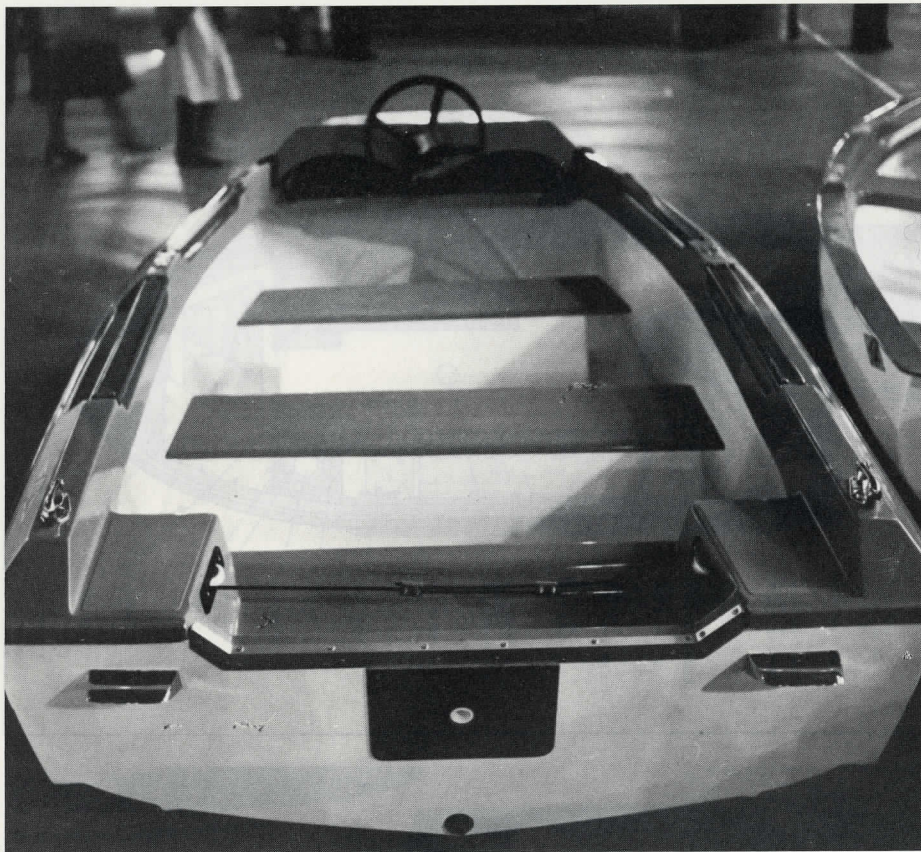


3 - SARAGO 475, del Cantiere Nautiplast di Cairo Montenotte (Savona), m 4,75 x 1,65, peso 250 kg, portata persone 5-6, costruito in resina poliester e rinforzata con stuoia di vetro, carena tonda con due alettoni stabilizzatori, per fb fino a 15 hp; lire 2.040.000 + 14% IVA.

Classico gozzo ligure costruito in resina poliester e fornito di: due coppie di scalmi, piastra per motore fb, coppia di remi, carabottino e pagliolo in mogano con gavone protetto da portello, tappo di aleggio, predisposta con vano per motore eb e tunnel per la linea d'asse, compartimenti stagni che lo rendono inaffondabile, tre anelli per aleggio. Le alette antirollio sono protette da bindelle in ottone, fissate con viti in acciaio inox.

E' la barca ideale per i professionisti della pesca e del mare.





4

Le curiosità

INSTABOAT della Hill-Boats di Milano: barca in alluminio che si piega completamente in tre parti, diventando un pacco piatto di 30 cm di spessore.

SELEMAR 570 TORPEDINE della cooperativa Selemar di Pontecagnano (Salerno): ha una comoda scaletta incorporata nello specchio di poppa vi è inoltre una utilissima ghiacciaia sistemata a pagliolo e rivestita di poliuretano espanso.

ORKNEY DORY della Hill-Boats di Milano: ha un interessantissimo sistema per stabilizzare la barca, praticamente un tunnel ricavato nella chiglia attraverso il quale l'acqua entra e poi defluisce lentamente quando lo scafo inizia a planare.

ITALMARINE 410 dei cantieri Italmarine di Milano: sotto la consolle di guida è stato ricavato uno speciale alloggiamento per il serbatoio carburante.

NAVAJO SUB 16 JET del cantiere nautico Moa di Bresso (Milano): è uno scafo progettato espressamente per i sub, con l'alloggiamento per 5 coppie di bibombola, più un compressore per la ricarica che lavora direttamente sul motore jet.

TONNETTO dei cantieri Laver di Fuorni (Salerno): originalissima la sua consolle di guida, dal disegno modernissimo.



5

4 - IVA sport del Cantiere Eolo di Gioiosa Marea (Messina), m 3,40 x 1,45, peso 80 kg, portata 3-4 persone, costruita in vetroresina, con carena mista a V stabilizzante, per fb fino a 15 hp; lire 990.000 + IVA.

Piccola lancia in vetroresina, fornita di volante di guida con tiranti, bitta di prua, anello per alaggio, traina sci, due maniglie di poppa, tientibene in mogano, doppio fondo stagno, sedili con gavoni porta oggetti, piastra appoggio motore, pozzetto autovuotante.

E' uno scafo la cui carena mista permette: con un motore di 4

hp di essere una tranquilla lancia da pesca, con un motore da 15 hp.

Il suo ridottissimo peso permette di caricarlo facilmente sul tetto della propria autovettura.

5 - TANGA 80, dei Cantieri Nautici Sessa di Arcore (Milano), m 5,30 x 2,05; peso 380 kg, portata 6 persone, costruzione in vetroresina, carena a V profondo con pattini longitudinali e redan di sostentamento, per fb fino a 80 hp; lire 3.350.000 + 14% IVA.

Scafo in materiale plastico con carena atta a grandi velocità,

costruzione estremamente robusta, con specchio di poppa per due motori fb. Buona la dotazione di serie, costituita di: timoneria completa, consolle di guida in mogano ancorata e gavone pagliolato, inoltre la consolle è fornita di paraspruzzi in plexiglass e tientibene in acciaio inox, parabordo in gomma, anello di alaggio, bitte di prua protetto da portello in mogano, altro gavone porta serbatoio e batteria sotto il sedile di guida, gavone di poppa, sedili imbottiti.

Imbarcazione dunque dalla linea filante e dalle alte presta-

zioni, ideale per tutte le attività, dal diporto nautico, alla pesca, allo sci nautico. Possiede ampi interni grazie alla soluzione « tutto aperto », oltre ai numerosi gavoni c'è la possibilità di ricavare un altro vano sotto i sedili di prua dove il pozzetto risultante è l'ideale per riporre tutta l'attrezzatura sub.

1 - NAVAJO SUB 16 JET, del Cantiere Nautico Moa di Bresso (Milano), m 4,90 x 1,90, peso 540 kg, portata 6 persone, costruito in fiberglass uniblok, carena Hunt, per motori fb fino a 120 hp; lire 7.700.000 + 14% IVA.

Imbarcazione studiata espressamente per i subacquei.

La barca, di cui presentiamo la pianta, appare corredata di una ricchissima dotazione tra cui: motore a idrogetto, compressore per ricarica ARA collegato al motore, alloggiamento bombole, ecoscandaglio, bussola, battaglio-
la di poppa.

2 - CAPRAIA, del Cantiere Navale V. Catarsi di S. Pietro in Palazzi (Livorno), m 5,00 x 1,95, peso 250 kg, portata 6 persone, costruita in vetroresina, carena tonda con duealettoni portanti, per motori fb fino a 20 hp; lire 2.500.000 + 14% IVA.

Classico gozzo di linea marina, con la particolarità di un pozzetto interno allo scafo per la installazione del motore fb.

Fornita di: coppia di remi, quattro scalmi, anelli di alaggio, bitte a poppa e prua, carabottino di prua con portello in mogano. Ci sembra una barca da consigliare a tutti gli appassionati della pesca e del diporto nautico.

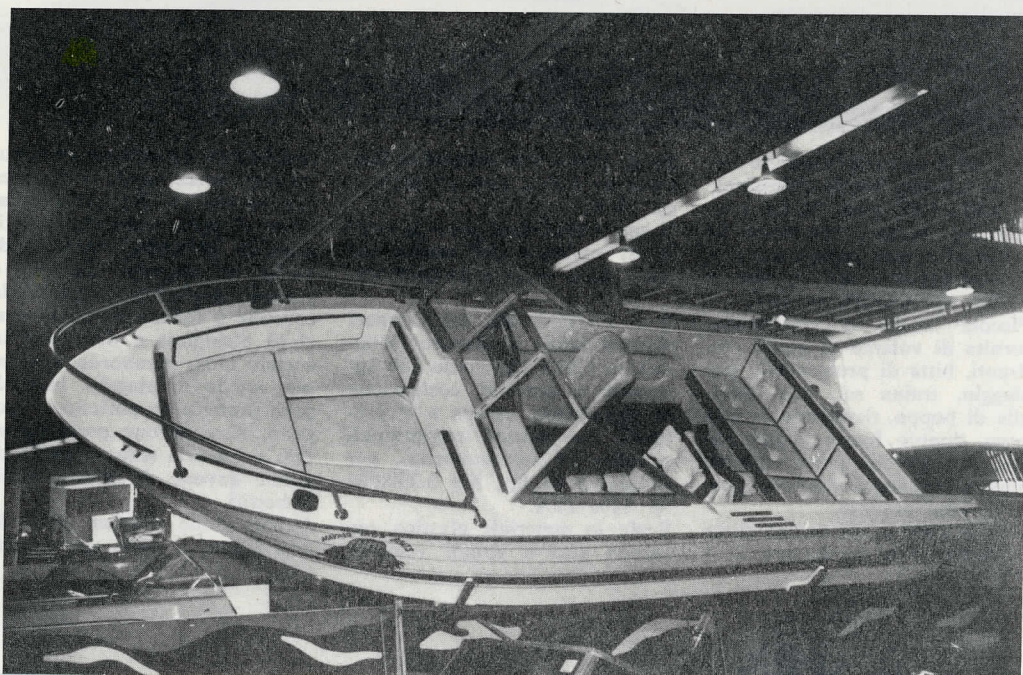
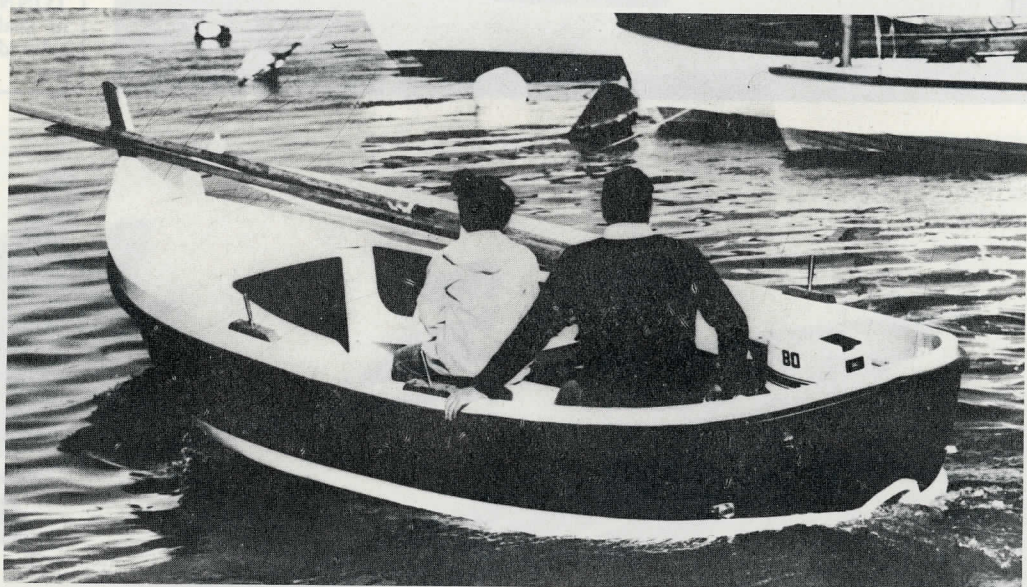
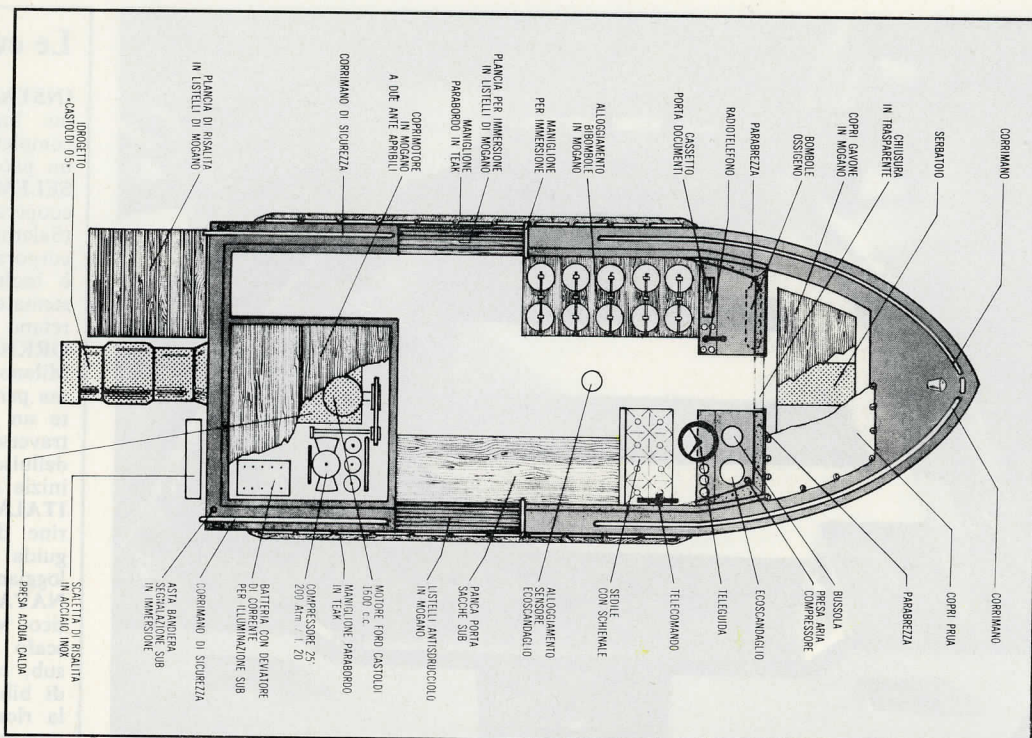
Grazie alla sua carena ed alla possibilità di applicare un 20 hp, questo gozzo può planare con facilità e raggiungere i 16/17 nodi di velocità. Pur avendo dunque prestazioni simili agli «open boat», conserva la tenuta di mare, la stabilità e la manovrabilità tipiche dei comuni gozzi dislocanti.

3 - NAVAJO, del Cantiere Nautico Moa di Bresso (Milano), m 4,90 x 1,90, peso 380 kg per fb, 620 per efb e 520 kg per jet; portata 6 persone, costruzione in fiberglass uniblok, carena portante Hunt, per motori fb fino a 120 hp o per motori jet fino a 108 hp; lire 3.900.000 + 14% IVA versione fb (oppure lire 8.800.000 + IVA per efb, lire 7.150.000 per jet).

Scafo in plastica dalla linea elegante e dalle ottime prestazioni, con ricca dotazione di serie costituita da: pulpito di prua, consolle di guida con volante e timoneria, sedili in skai, bitte di prua e di poppa, paraspruzzi, luci di via, gavoni laterali, prendisole a prua.

Ci sembra un ottimo scafo a tutto spazio, dal notevole confort e dalle veloci prestazioni; ideale per tutte le attività nautiche sportive dallo sci nautico alla pesca sub, specie col motore jet.

4 - MEXICO, del Cantiere Nautico Moa di Bresso (Mila-



Per navigare con queste barche

Secondo le disposizioni di legge previste per le imbarcazioni descritte in questo servizio, i natanti a motore che non superino i 6 metri di lunghezza o le 3 tonnellate lorde e i 20 hp di potenza all'elica non sono soggetti a immatricolazione, nè chi li conduce ha bisogno di patente nautica, purché ci si limiti a navigare entro 500 metri dalla costa. E' necessario però avere a bordo il libretto del motore, con la ricevuta di pagamento della tassa di circolazione e dell'assicurazione r.c. se il motore supera i 3 hp fiscali. Inoltre, bisogna avere a bordo una cintura di salvataggio oppure un salvagente per ogni persona imbarcata.

Per superare il limite dei 500 metri dalla costa o montare un motore di potenza superiore ai 20 hp, l'imbarcazione deve essere iscritta nei registri delle autorità marittime che rilasciano apposite licenze nei seguenti limiti: a) per navigazione nelle acque interne ed in quelle marittime fino a sei miglia dalla costa; b) per navigazione nelle acque marittime oltre le sei miglia dalla costa. In questi casi, chi conduce la barca deve munirsi

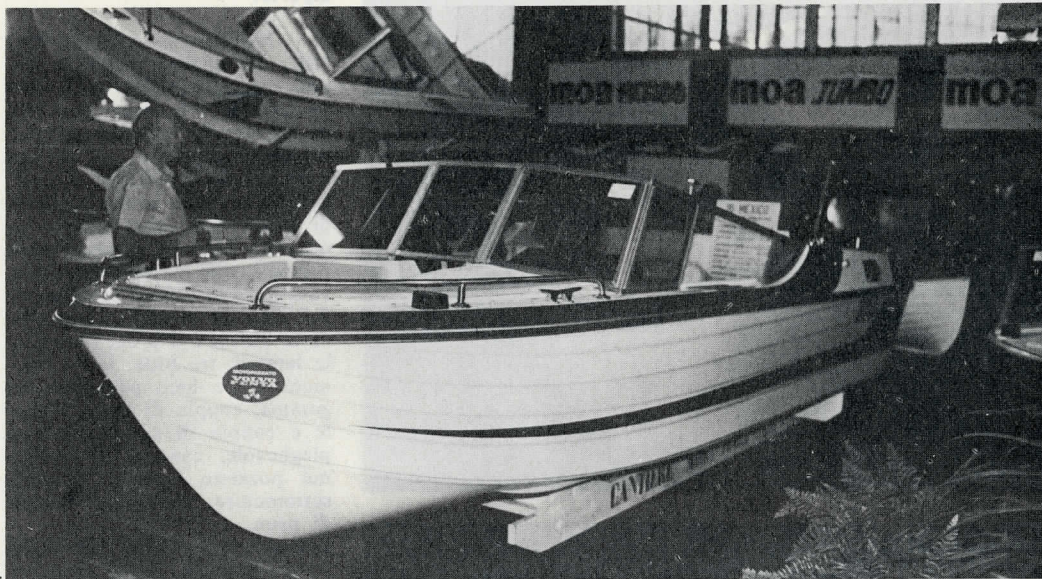
dell'abilitazione (cioè della patente nautica) che può essere rilasciata dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici circondariali marittimi, dagli Uffici della motorizzazione civile e anche da Enti ed Associazioni Nautiche riconosciute: come la Lega Navale Italiana, l'EDIN (Ente Nazionale per la Diffusione e l'Incremento della Nautica) e il Touring Club.

Al momento di acquistare una barca, conviene chiedere se vi è un omologazione del R.I.N.A. (Registro Navale Italiano) oppure del Ministero dei Trasporti. Anche se l'importazione non dovesse essere immediatamente immatricolata perché monterà un motore non superiore ai 20 hp, questi documenti potrebbero servire in un secondo tempo per immatricolare la barca con un motore maggiore (se omologata). Oltre al certificato di omologazione, bisogna farsi dare la fattura e il certificato d'origine. La barca deve avere inoltre applicata una targhetta con le caratteristiche principali: potenza massima applicabile, dimensioni, nome del cantiere e numero di costruzione.

Le imbarcazioni omologate e immat-

colate entro le sei miglia dalla costa potranno, inoltrando un'apposita domanda al R.I.N.A. ottenere la visita per l'abilitazione a navigare oltre le sei miglia purché abbiano le dotazioni di sicurezza e antincendio omologate e il pozzetto autovuotante. Sulla licenza devono quindi comparire le annotazioni di sicurezza: cioè deve risultare annotato che la barca possiede i requisiti, le sistemazioni e le dotazioni previste dal regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare. Ogni due anni le licenze vanno sottoposte a rinnovo, senza la visita al natante ma con il solo pagamento delle tasse relative, mentre le annotazioni di bordo verranno sottoposte a controllo ogni cinque anni sempre pagando una tassa.

Le barche immatricolate entro le sei miglia hanno la facoltà di scegliere tra il bollo, di tipo automobilistico, e la tassa di stazionamento. Per quelle imbarcazioni omologate e immatricolate oltre le sei miglia è invece obbligatoria la tassa di stazionamento.



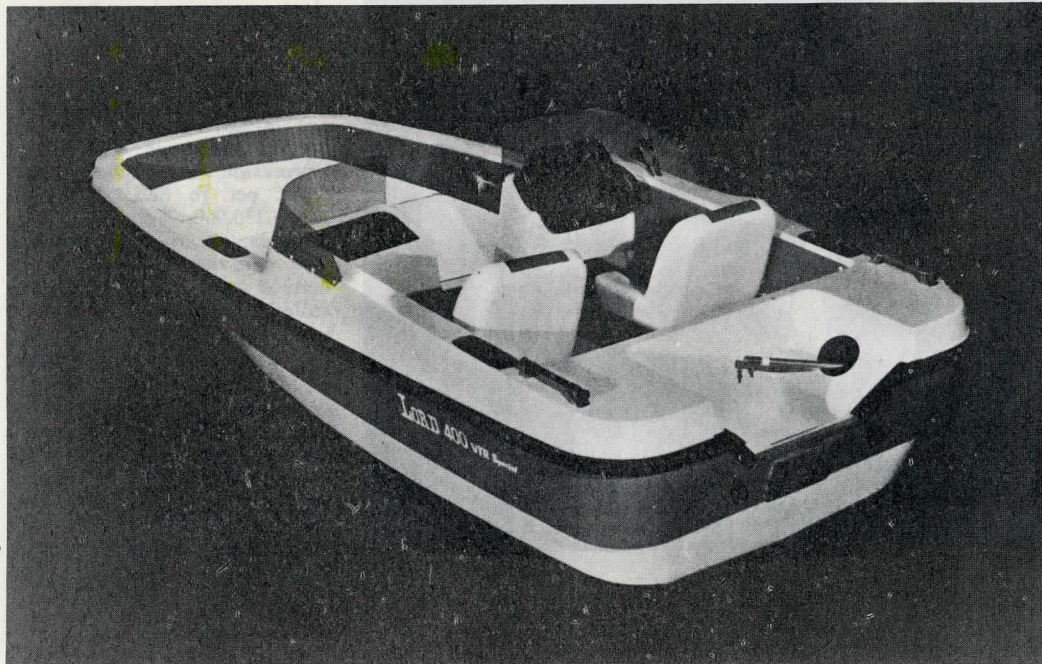
no), m 490 x 1,90, peso 650 kg per efb e 560 kg per Jet, portata 6 persone, costruito in fibreglass, carena Hunt portante, tori et fino a 108 hp; lire per motori efb a 120 hp o mo-9.500.000 versione efb + IVA 14%; lire 8.500.000 + 14% IVA versione jet.

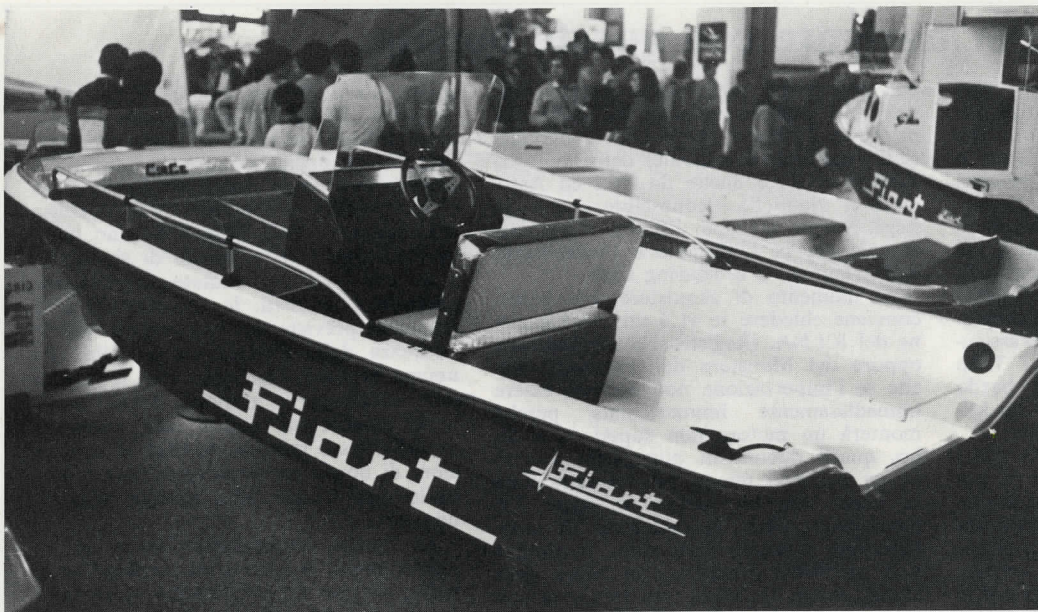
Scafo in plastica dalla linea sportiva e dalle superbe prestazioni, con qualsiasi tipo di motore. Ha una ricca dotazione di serie costituita da: consolle di guida con volante e timoneria, pannello con strumentazione, luci di via, tientibene a prua, occhio per alaggio in acciaio inox, vani portaoggetti, due sedili di guida più altri per i passeggeri.

La barca a nostro giudizio possiede ottime doti di manovrabilità, sicurezza, rendimento e durata. (è inoltre da considerare che la sua manutenzione è ridotta al minimo. Come tutte le barche del cantiere Moa, il « Mexico » è garantito per due anni.

5 - LORD 400 VTR SPECIAL, del Lord Cantiere Nautico di Corte de Frati (Cremona), m 4,00 x 1,70, peso 190 kg, portata 5 persone, costruito in vetroresina, con carena a V profonda a sezioni variabili, per fb fino a 50 hp; lire 2.300.000 + 14% IVA.

Questa barca nasce da una concezione tutto-spazio, diviso in zone ben definite. Nella parte anteriore ci sono un capace gavone di prua e due gavoni laterali che, chiusi da panchette di mogano, diventano comodi sedili. Con l'impiego di un piano formato da altre tre panchette di mogano, questa area funziona da comodo prendisole.

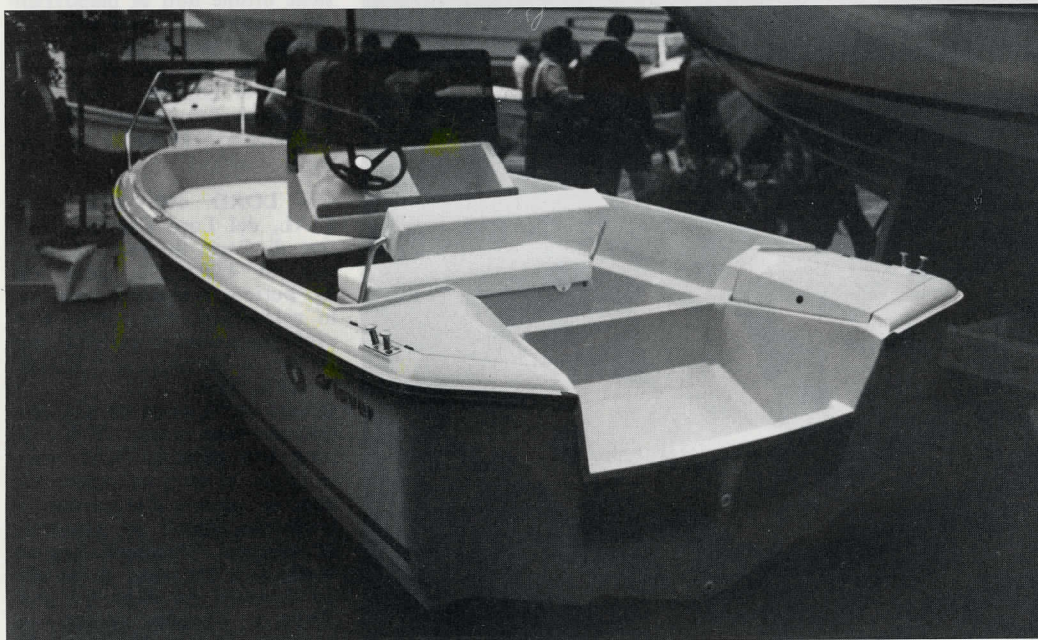




1



2



3

1 - CIRCE SPORT, del cantiere Fiart di Napoli, m 4,45 x 1,82, peso circa 300 kg, portata 8 persone, costruita in vetroresina, carena a trimarano, per fb fino a 70 hp; lire 3.100.000 + 14% IVA.

Barca in plastica a tutto-spazio, con ricca dotazione costituita da: consolle in mogano completo di volante e monocavo, poltroncina biposto con sedile a spalliera e sottostante ripostiglio, ampio paiolato a doghe di legno laccato, con due portelli per l'accesso al sottostante ripostiglio, gavone di prua con chiusura in mogano, parabrezza in perspex, battagliole sui trincarini, due sedili a poppa con sottostanti gavoni, frangivento a prua, canotto di scarico a poppa munito di tappo, bitte di poppa e prua, tavolette sottomotore, parabordo in gomma, boccole per scalmi, copia di scalmi, coppia di remi e fermaremi alle murate.

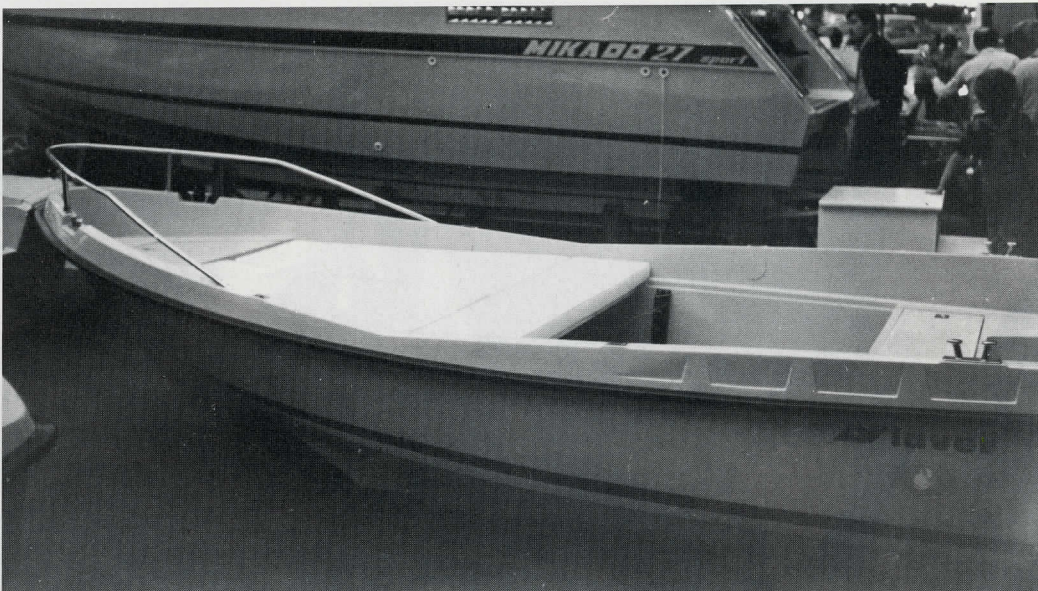
Ci sembra proprio uno scafo adatto alle uscite in mare per tutte le attività sportive, sci nautico, immersione e turismo diporto.

2 - NUOVA GRAZIOSA PIC NIC, dei cantieri Fiart di Napoli, m 4,10 x 1,70, peso 235 kg, portata 6 persone, costruita in vetroresina, carena triedica ad ala di gabbiano, per fb fino a 60 hp; lire 2.300.000 + IVA. Dotazione della barca: consolle di guida con ruota timone in mogano, bussola parabrezza in perspex, due cassapanche ricavate nella struttura, tavolino ribaltabile in mogano, frangivento in perspex a prua, battagliole laterali, tre bitte, fanale cromato a tre luci, parabordo in gomma, coppia di remi, boccole e coppia di scalmi, scaletta pieghevole, canotto di scarico nel pozzetto motore, tavolette sottomotore, tientibene laterali di prua.

Imbarcazione ideale per il diporto nautico, dalla caratteristica carena con ottime prestazioni per tutte le attività marine.

3 - TONNETTO, dei cantieri navali Laver di Fuorni (Salerno), m 5,65 x 2,04, peso 290 kg, portata 8 persone, costruito in vetroresina, carena Hunt portante, per fb fino a 135 hp; lire 3.250.000 + 14% IVA.

Imbarcazione ricca di dotazioni con: consolle di guida con volante e monocavo, paglioli, due scalmi, coppia di remi, sotto il sedile di guida biposto ci sono due gavoncini portadocumenti, due ampi gavoni a prua che delimitano un ampio pozzetto per ripostiglio materiale quando è ricoperto dal piano prendisole, pulpito di prua con gavoncino portacatena, due piccoli gavoni di pagliolo e due gavoni porta serbatoi a poppa,



4

tre bitte in acciaio inox, piastre per motori fb, pozzetto auto-voitante.

Ci è sembrata una barca ideale per tutte le attività marinare, anche per la pesca tradizionale. Ricca la dotazione di gavoni e scomparti, originale la sua consolle dal disegno futuristico. Di questo modello il cantiere fornisce anche la versione semicabinata.

4 - SALPA, del cantiere La-

ver di Fuorni (Salerno), m 4,35 x 1,72, peso 165 kg, portata 4 persone, costruita in vetroresina, carena solcante, per fb fino a 10 hp; lire 1.500.000 + 14% IVA.

Lancia in materiale plastico ideale per il piccolo diporto nautico e la pesca di superficie, con in dotazione: coppia di scalmi e remi, panche in legno, quattro bitte in acciaio inox, parabordo in gomma, gavone a prua, piastra per appoggio mo-

tore. E' una classica lancetta per i piccoli diportisti, autocarellabile, e con bassissimo costo d'esercizio.

5 - RUDY 24 OPEN, dei cantieri Funaro di Roma, m 7,20 x 2,60, peso 950 kg, portata 8-10 persone, costruito in vetroresina, carena a V profonda, per 2 fb fino a 140 hp; lire 11.950.000 + 14% IVA.

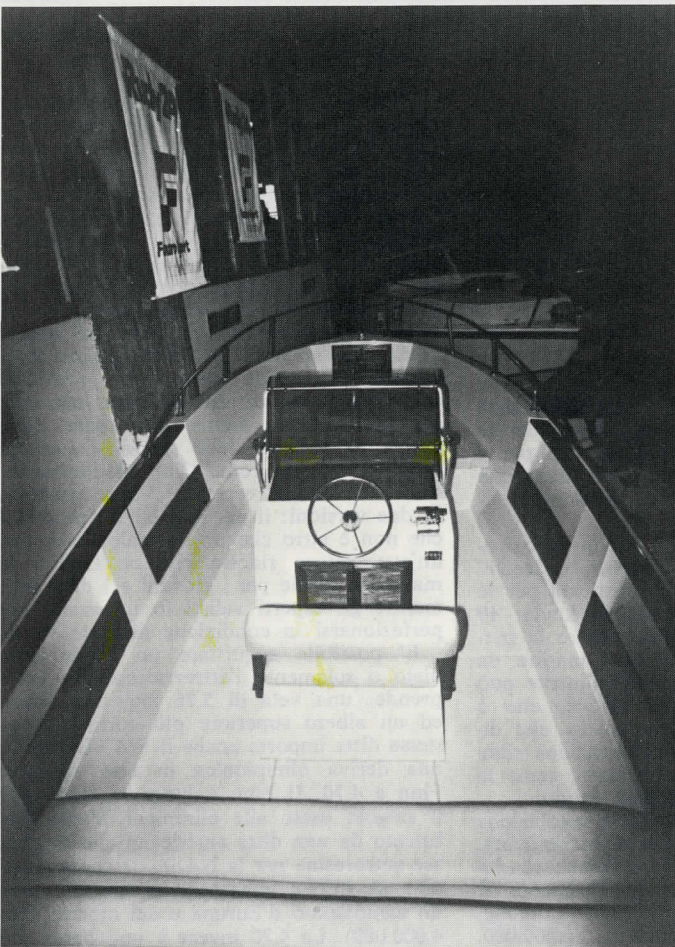
Scafo in materiale plastico dalle alte prestazioni, con una ricca

dotazione di accessori composta da: consolle di guida completa di timoneria monocavo, serbatoio carburante lt. 280, ghiacciaia sotto il sedile della consolle di guida, anello traino inox, luci di via, pavimento antiscivolo, pompa di sentina automatica, timone acciaio inox, parabrezza antiriflesso, passacavi, bitte di prua e poppa, tunnel passaggio cavi comando, interruttori con rispettivi fusibili, pozzetto motore autosvuotante.

Trattasi di uno scafo di dimensioni e prestazioni superiori alla media, ideale per qualsiasi attività in mare, dalla linea sobria ed elegante.

6 - PEGASO, del cantiere Plastimare di Vibo Valentia Marina (Cosenza), m 5,65 x 2,30, peso 550 kg, portata 7 persone, costruita in vetroresina, carena a V profonda, per fb fino a 135 hp; lire 4.450.000 + 14% IVA.

Scafo in materiale plastico, con ampia dotazione: 3 anelli di allaggio, 4 bitte, volante con timoneria a monocavo, quattro sedili imbottiti per timonerie, tre fanali di via, parabrezza apribile; sedili imbottiti; aspiratore e serbatoio inox lt 110 completo (solo per motori efb), pulpito di prua, due consolle, ampio divano anteriore, tre gavoni di prua.



5



6